

Trafic / émissions état pour la vérification des normes (2030)

NXX/XX jonction alpha - jonction bêta

Identificateur Plans et banque de données MISTRA LBK	Tronçons	Route		Revêtement		Trafic					Cor. de mesurages				Autres corrections			Emissions		Remarque
		Pente relative i (%)	v. signalisée [km/h]	Revêtement type	Revêtement année	TJM [véh/jour]	Nt [véh/h]	Nn [véh/h]	Nt2 [%]	Nn2 [%]	Kb [dB(A)]	Cor. nocturne LZM [dB(A)]	Cor. générale jour [dB(A)]	Cor. générale nuit [dB(A)]	Ki [dB(A)]	Cor. K1 OPB jour [dB(A)]	Cor. K1 OPB nuit [dB(A)]	Lr,eJ_StL86+ [dB(A)]	Lr,eN_StL86+ [dB(A)]	
Route nationale NXX (direction1)																				
N2+,150,31,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA8	2003	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	84.8	
N2+,170,859,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1991	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	91.9	85.1	
N2+,180,943,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	120	SMA11	1991	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	84.8	
N2+,210,838,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	1997	36000	2047	407	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.2	84.3	
N2+,230,526,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	1997	26000	1478	294	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8	82.9	
N2+,230,701,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	MA16	1989	28500	1618	326	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,240,415,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1994	28500	1618	326	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,240,829,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	120	AC11	-	28500	1618	326	20.9%	17.1%	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.4	84.6	
N2+,280,653,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1995	28500	1618	326	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,300,623,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2+,310,570,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	2002	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	83.2	
N2+,320,92,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1995	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.3	83.5	
N2+,320,867,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	100	SMA11	1995	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	89.3	82.3	
N2+,330,750,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	100	SMA11	2002	28000	1590	320	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.3	82.4	
Route nationale NXX (direction2)																				
N2-,150,33,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	84.8	
N2-,170,859,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	2000	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	91.9	85.1	
N2-,180,944,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	120	SMA11	2000	40000	2274	452	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	84.8	
N2-,210,837,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	36000	2047	407	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.2	84.3	
N2-,230,359,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	26000	1478	294	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8	82.9	
N2-,230,709,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	MA16	1990	28500	1618	326	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2-,240,419,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	AC11	-	28500	1618	326	20.9%	17.1%	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.4	84.6	
N2-,240,834,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	120	AC11	-	28500	1618	326	20.9%	17.1%	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.4	84.6	
N2-,280,649,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1996	28500	1618	326	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2-,300,617,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1996	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2-,310,578,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	2003	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	83.2	
N2-,320,45,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1995	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.3	83.5	
N2-,330,589,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	100	SMA11	1995	26000	1476	297	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	89.3	82.3	
N2-,330,674,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	100	SMA11	2003	28000	1590	320	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.3	82.4	
Jonction alpha																				
N2SIS,900,962,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	60	SMA11	1997	9200	523	104	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.6	72.0	K1: voir rapport
N2SIS,910,297,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	60	SMA11	1997	4300	244	49	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.3	68.7	K1: voir rapport
N2SIS,402,86,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	60	SMA11	1997	4300	244	49	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	76.5	68.9	K1: voir rapport
N2SIS,100,167,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1997	9200	523	104	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.6	72.0	K1: voir rapport

Jonction bêta																				
N2DIE,200,113,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1995	1850	105	21	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	65.5	K1: voir rapport
N2DIE,300,28,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	60	SMA11	1995	1850	105	21	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	65.5	K1: voir rapport
N2DIE,100,81,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1995	1850	105	21	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	65.5	K1: voir rapport
N2DIE,310,4,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	5.0	60	SMA11	1995	1850	105	21	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	74.0	66.5	K1: voir rapport
Portails de tunnels																				
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.9	86.6	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.9	86.6	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.9	86.6	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.9	86.6	

Légende

Identificateur	Identificateur des segments d'émission (tronçons) sur les plans et dans la banque de données MISTRA LBK Solution transitoire											
Tronçons	Description des segments d'émission (tronçons) en mots (+données kilométriques)											
Route	Paramètres significatifs de la route pour la détermination des émissions											
Pente relative i	Pente moyenne relative du segment d'émission (tronçon) en pourcent [%]											
v signalisée	Vitesse signalisée sur le segment d'émission (tronçon) en kilomètres par heure [km/h]											
Revêtement	Indications sur le revêtement de la route											
Revêtement type/année	Type et année de pose du revêtement de la route											
Trafic	Volume et composition du trafic											
TJM	Trafic journalier moyen [véh/jour]											
Nt, Nn	Trafic horaire le jour (6.00-22.00), respectivement la nuit (22.00-6.00) [véh/h]											
Nt2, Nn2	Proportion de véhicules bruyants le jour (6.00-22.00), respectivement la nuit (22.00-6.00), en pourcent [%]. Cette catégorie contient 50% des véhicules de livraison.											
Cor. de mesurages	Corrections du modèle appliquées aux émissions et basées sur les mesurages acoustiques											
Kb	Correction des émissions pour les propriétés acoustiques du revêtement (valeur caractéristique), le jour et la nuit, en décibels [dB(A)]											
Cor. nocturne LZM	Correction des émissions pour le niveau d'émission nocturne basée sur les mesurages de longue durée (LZM), en décibels [dB(A)]											
Cor. générale jour/nuit	Correction des émissions générale pour divers facteurs d'influence le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]											
Autres corrections.	Autres corrections des niveaux d'émission (selon l'annexe 3 OPB, StL-86+)											
Ki	Correction des émissions pour la pente de la route, le jour et la nuit, en décibels [dB(A)]											
Cor. K1 OPB jour/nuit	Correction des émissions K1 selon l'annexe 3 OPB pour le niveau d'émission le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]											le tableau ne contient pas de formule pour K1
Emissions	Niveau d'émission calculé avec STL-86+, corrections d'après les mesurages et l'annexe 3 OPB incluses											
Lr,eJ / Lr,eN	Niveau d'émission (corrections incluses) le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]. Pour les portails de tunnels, le niveau d'émission est déterminé selon la méthode: "Die Lärmabstrahlung von Strassentunnelportalen". Mandats de recherche 25/77 et 16/82 de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV). EMPA Dübendorf, Balzari & Schudel Bern, déc. 1983.											